DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA
GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

◁H5 SCALE ESCALA 1 : 2000000 | 26 NOV 26 EFETIVAÇÃO/EFFECTIVE | 2612A2 AIRAC AMDT - AIP | H2▶ SCALE ESCALA 1 : 2000000

BRASIL

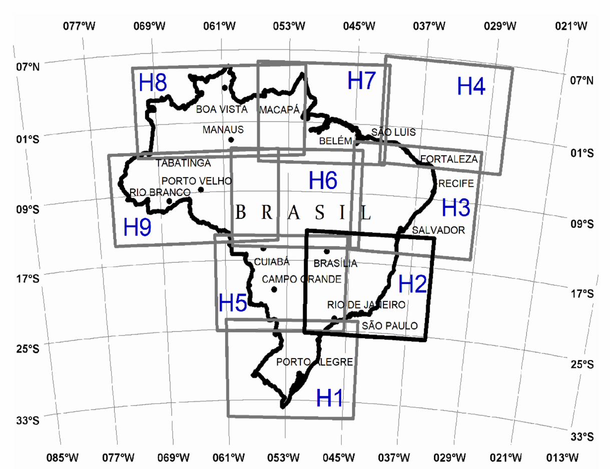
CARTA DE ROTA (ENRC)
ENROUTE CHART (ENRC)
ESPAÇO AÉREO SUPERIOR

HIGH ALTITUDE

CONSULTE NOTAM EM VIGOR PARA INFORMAÇÕES MAIS ATUALIZADAS
REFER TO NOTAM FOR LATEST EFFECTIVE INFORMATION

ESCALA / SCALE 1:2.000.000

NM 20 0 20 40 60 80



AS LINHAS ISOGÔNICAS SÃO VÁLIDAS PARA O PERÍODO 2020 - 2024
THE ISOGONIC LINES ARE VALID UNTIL THROUGH THE PERIOD AT 2020 - 2024

PROJEÇÃO CÔNICA CONFORME DE LAMBERT PARALELOS PADRÕES S 15 40 21.10 e S 23 08 03.20
LAMBERT CONFORMAL CONIC PROJECTION STANDARD PARALELS S 15 40 21.10 and S 23 08 03.20

LEGENDA / LEGEND

REGIÃO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIR) / FLIGHT INFORMATION REGION

- INDICADOR DE LOCALIDADE DA FIR / Fir location indicator — FIR XXXXXXX - SBXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPACO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit — G XXX - MSL XXX
- SETOR DE CONTROLE DA FIR / FIR control sector — S - X
- FREQUÊNCIA DO SETOR DA FIR / FIR frequency sector — XXX.XX

ÁREA DE CONTROLE TERMINAL (TMA) / TERMINAL CONTROL AREA

- NOME DA TMA / TMA name — TMA XXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO ATS E LIMITE INFERIOR E SUPERIOR / ATS airspace classification and lower and upper limit — A FL XXX - FL XXX; D XXXX' - FL XXX
- ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA TMA / ATS unit rendering service at the TMA — APP
- FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency — XXX.XX XXX.XX; XXX.XX XXX.XX

ZONA DE CONTROLE (CTR) / CONTROL ZONE

- NOME DA CTR / CTR name — CTR XXXXXXX
- CLASSIFICAÇÃO DO ESPAÇO AÉREO E LIMITES INFERIOR E SUPERIOR / Airspace classification and lower and upper limit — D XXX - FL XXX
- ÓRGÃO ATS QUE PRESTA SERVIÇO NA CTR / ATS unit rendering service at the CTR — APP
- FREQUÊNCIA DO ÓRGÃO ATS / ATS unit frequency — XXX.XX

ESPAÇO AÉREO CONDICIONADO / CONDITIONED AIRSPACE

- IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA / Area identification — SBX XXX
- LIMITE SUPERIOR / Upper limit — FL XXX
- LIMITE INFERIOR / Lower limit — XXX
- LIMITE LATERAL / Lateral limit
- ÁREA MUITO PEQUENA PARA REPRESENTAR / Area too small to depict
- P - PROIBIDA /P - prohibited; R - RESTRITA /R - restricted; D - PERIGOSO /D - dangerous

ATS ROUTES

- DIREÇÃO RESTRITA / Restricted direction
- RUMO MAGNÉTICO / Magnetic heading
- NÍVEL MÍNIMO DE VOO / Minimum flight level
- DESIGNADOR DA ROTA ATS / ATS route designator
- SENTIDO DE VOO / Flight direction
- DISTÂNCIA EM NM / Distance in NM

ROTAS ATS - IDENTIFICAÇÃO / SIMBOLOGIA
ATS ROUTES - IDENTIFICATION / SIMBOLOGY

1) REPRESENTAÇÃO GRÁFICA / Grafic representation :
- ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA / Area Navigation Route
- ROTA ATS / Ats route
- ROTA DE ASSESSORAMENTO / Advisory route
- ROTA DE INFORMAÇÃO / Information route

2) SENTIDO DE VOO / Flight direction :
- DUPLO SENTIDO / Two way
- SENTIDO ÚNICO / One way

PONTOS DE NOTIFICAÇÃO / REPORTING POINTS

ROTA ATS CONVENCIONAL ATS Route								ROTA DE NAVEGAÇÃO DE ÁREA - RNAV Air Navigation Route - RNAV							
Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request				Compulsório/Compulsory				A pedido/On Request			
ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET		ATS		ATS MET	
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY

AUXÍLIOS - RÁDIO / RADIO AIDS

VOR				VOR/DME				NDB				DME
Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		Compulsório Compulsory		A pedido On Request		
FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	FLY OVER	FLY BY	

- ROSA DOS VENTOS ORIENTADA PARA O NORTE MAGNÉTICO / Compass rose oriented to the magnetic north
- NOME DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid name — XXXXXXX
- IDENTIFICAÇÃO DO AUXÍLIO RÁDIO / Radio aid identification — XXX
- FREQUÊNCIA DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid frequency — 000.00 / 000
- CÓDIGO MORSE - Morse Code
- COORDENADAS DO AUXÍLIO - RÁDIO / Radio aid coordinates — S 00 00.00 W 000 00.00

AERÓDROMO / AERODROME

- IFR
- VFR
- Elevação em pés / Elevation in feet — XXXX
- Comprimento da maior pista, em centenas de metros / length of the longest runway in hundreds of meters — 2169 LH 32
- Iluminação mínima / Minimum lighting
- Pista pavimentada / Hard surface runway

GENERALIDADES / GENERAL

- ESPAÇO AÉREO CONTROLADO (CTA) / Controlled airspace
- LIMITE DE TMA / TMA boundary
- LIMITE DE CTR / CTR boundary
- LIMITE DE FIR - UTA / FIR - UTA boundary
- LIMITE DE SETOR DE FREQUÊNCIA / Frequency sector boundary
- FRONTEIRA INTERNACIONAL / International boundary
- FRONTEIRA NACIONAL / National boundary
- ÁREA DETALHADA EM ARC / Area detailed in the ARC
- FUSO HORÁRIO / Time zone
- LINHA ISOGÔNICA / Isogonic line
- ALTITUDE MÍNIMA DE ÁREA / Minimum area altitude

LINHA DE MARCAÇÃO DO WAYPOINT PARA UM NDB (QDM) / Bearing line outbound from report point to NDB (QDM)

000 BRU 590

LINHA DE MARCAÇÃO DO VOR PARA UM WAYPOINT (RADIAL) / Bearing line outbound from VOR to report point (Radial)

000 SVD 116.5

NÍVEIS DE CRUZEIRO / CRUISING LEVELS

VOOS IFR — ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

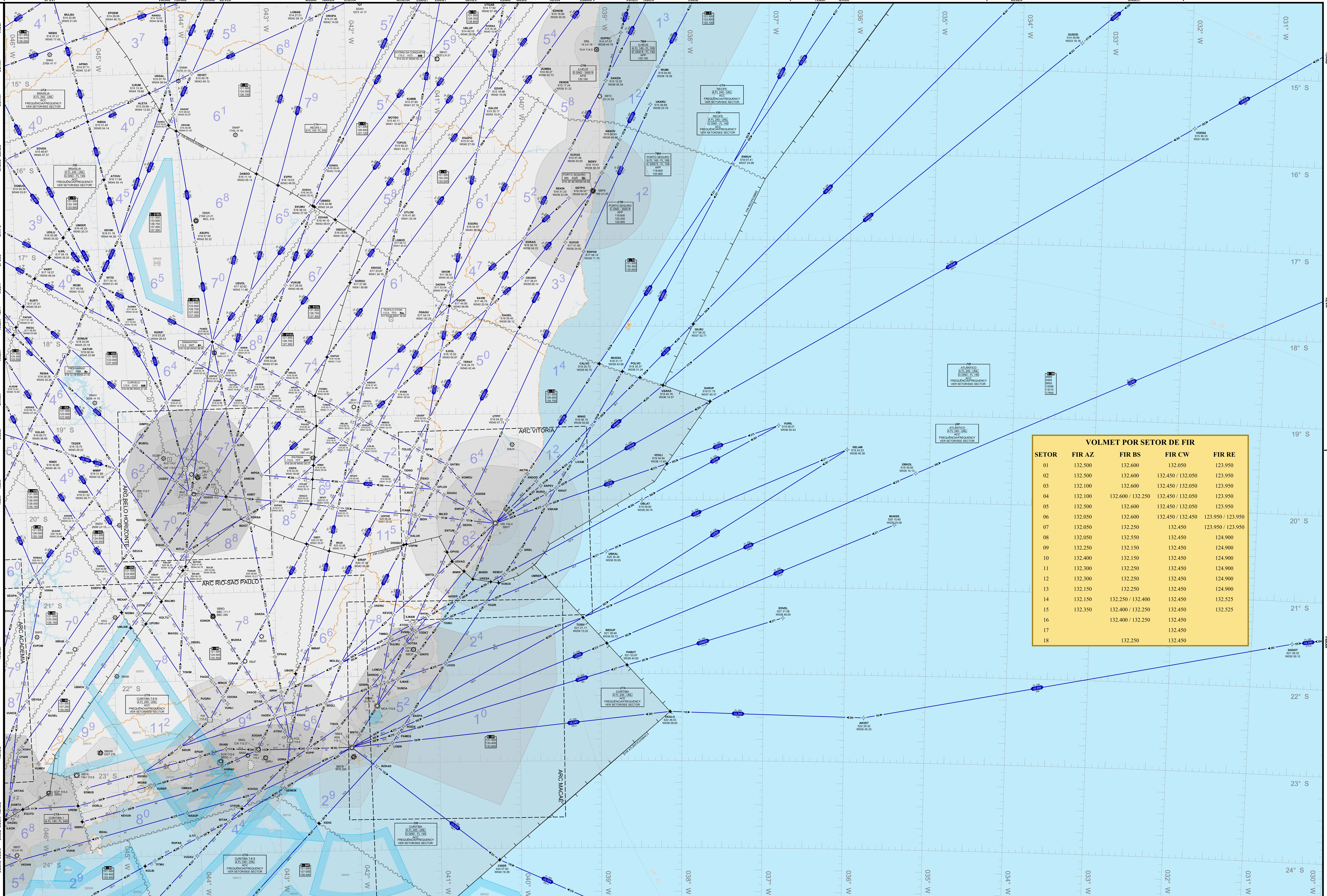
NÍVEIS DE CRUZEIRO — EXCETO OS CASOS PREVISTOS NAS CARTAS DE ROTA PARA CONTINUIDADE DE NÍVEIS EM ALGUMAS AEROVIAS. NAS AEROVIAS DE MÃO ÚNICA, TODOS OS NÍVEIS ESTÃO DISPONÍVEIS, INDEPENDENTE DO QUADRANTE A SER VOADO

VOOS VFR — ALTÍMETRO : 1013.2 HPA 29.92 POL 760 MM RUMOS MAGNÉTICOS

IFR FLIGHT — Altimeter setting : HPA 1013.2 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing

CRUISING LEVELS — Except those cases provided in the Enroute Charts to keep flight level continuity in some airway. Within the one-way airways, all levels are available, regardless the quadrant to be flown

VFR FLIGHT — Altimeter setting : 1013.2 HPA 29,92 Ins 760 MM magnetic bearing



VOLMET POR SETOR DE FIR

SETOR	FIR AZ	FIR BS	FIR CW	FIR RE
01	132.500	132.600	132.050	123.950
02	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
03	132.100	132.600	132.450 / 132.050	123.950
04	132.100	132.600 / 132.250	132.450 / 132.050	123.950
05	132.500	132.600	132.450 / 132.050	123.950
06	132.050	132.600	132.450 / 132.450	123.950 / 123.950
07	132.050	132.250	132.450	123.950 / 123.950
08	132.050	132.550	132.450	124.900
09	132.250	132.150	132.450	124.900
10	132.400	132.150	132.450	124.900
11	132.300	132.250	132.450	124.900
12	132.300	132.250	132.450	124.900
13	132.150	132.250	132.450	124.900
14	132.150	132.250 / 132.400	132.450	132.525
15	132.350	132.400 / 132.250	132.450	132.525
16		132.400 / 132.250	132.450	
17			132.450	
18		132.250	132.450	